

COMBI- LOK



System unieruchamiania pojazdów COMBILOK

Informacje ogólne:

Combilok jest w pełni hydraulicznym mechanizmem blokującym, zintegrowanym z naprowadzaczami kół, zapewniający zabezpieczenie przed przedwczesnym odjazdem pojazdu podczas trwania rozładunku/załadunku towaru. Blokada mechanizmu wysuwana jest od przodu tylnego koła, co powoduje „zakleszczenie” pojazdu między rampą przeładunkową i ramieniem blokady.



Urządzenie blokujące oraz jednostka hydrauliczna standardowo montowana jest po stronie kierowcy. W pozycji startowej wzdłużny układ prowadzenia jest maksymalnie wysunięty (maksymalny wysuw siłownika hydraulicznego) dlatego ta część spełnia również funkcję prowadzenia kół w trakcie cofania pojazdu. Mechanizm blokujący poprzeczny jest schowany (wsunięty), stąd na torze jazdy pojazdu nie znajdują się żadne przeszkody.

Skrzynka sterująca jest usytuowana wewnątrz budynku, sygnalizacja świetlna montowana jest natomiast po stronie kierowcy, na zewnątrz budynku. Aktualnie wykonywane funkcje są wskazywane poprzez diody wraz z odpowiadającymi im piktogramami na skrzynce obsługowej, natomiast na zewnątrz poprzez sygnalizację świetlną określającą, czy stanowisko przeładunkowe jest przygotowane na przyjęcie pojazdu, czy pojazd może odjechać.



Mechanizm blokujący jest pozycjonowany automatycznie w relacji do ostatniego koła pojazdu w kierunku wzdłużnym. Element blokujący o wysokości około 350 mm jest wysuwany po stronie przedniej wykrytego koła za pomocą mechanizmu ruchu poprzecznego. Ruch wzdłużny dopycha element blokujący do koła. Od tego momentu pojazd jest zablokowany, a przed odjazdem samochodu układ musi zostać przywrócony do pozycji początkowej.



Combilok wyposażony jest w mikroprocesorowo sterowany mechanizm, zapewniający:

- automatyczną lokalizację i blokadę tylnego koła uruchamianą przyciskiem
- jeśli jest to potrzebne, kontrolowanie i korygowanie nacisku na koło

W połączeniu z hydraulicznym mostem przeładunkowym otrzymamy:

- elektryczne blokowanie, zapewniające brak możliwości użycia mostu przed uprzednim zablokowaniem pojazdu
- elektryczne blokowanie, zapewniające brak możliwości odjazdu podczas pracy mostu przeładunkowego



DANE TECHNICZNE	
Ciśnienie zaworu przelewowego	210 Bar
Długość wysuwu	3250 mm
Wysuw użyteczny	2800 mm
Wysuw ruchu poprzecznego	400 mm
Ciśnienie przełącznika blokowania	50 Bar
Siła blokowania	14 kN (1400kg)
Ciśnienie przełącznika odblokowania	190 Bar
Siła odblokowania	15,5 kN (1550kg)
Moc elektryczna	2,2 kW
Główne bezpieczniki	3x16A
Napięcie kontrolne	24V
Czas blokowania	30 sekund
Długość całkowita	7500 mm
Wymagana długość od czoła doku	8500 mm
Wysokość	350 mm
Poziom hałasu	74dB (A)
Połączenia główne	3x400V, 50Hz, 1x zero, 1x uziemienie, 3x230V, 1 x uziemienie

Szczegółowe informacje dostępne na zapytanie.

KOLBUD SERWIS, Bydgoszcz, ul. Przemysłowa 8, tel./fax 052-348-91-47, serwis@kolbud.pl