

A

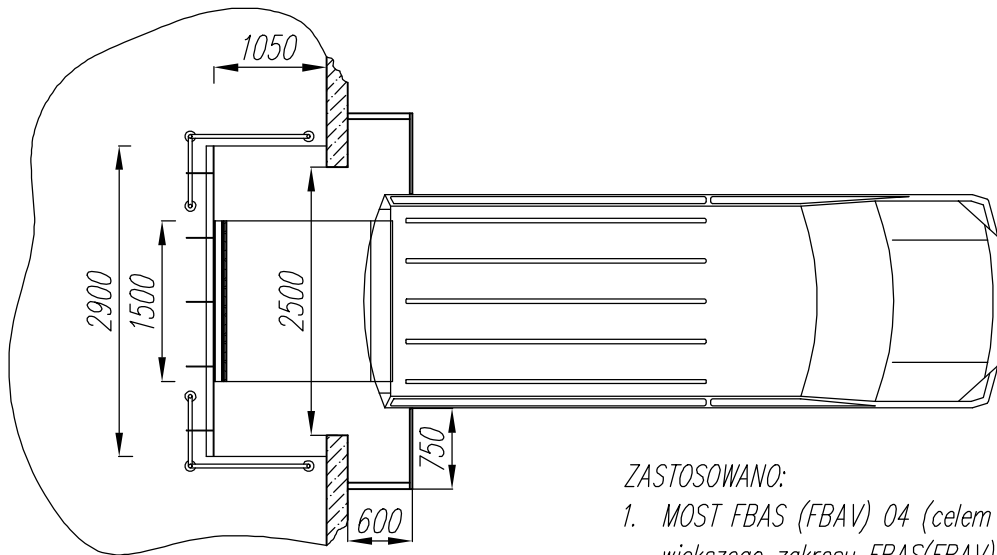
B

C

D

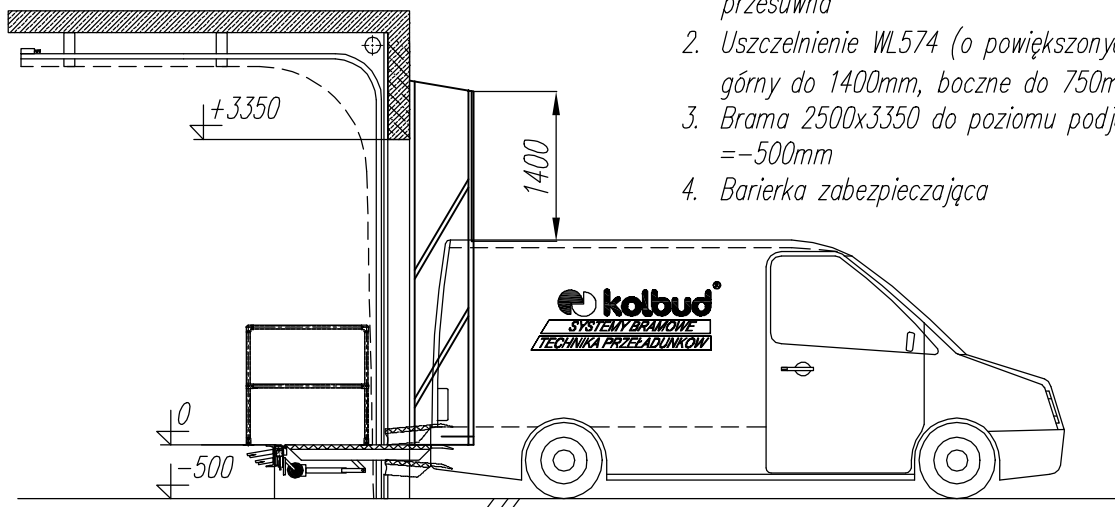
E

F



ZASTOSOWANO:

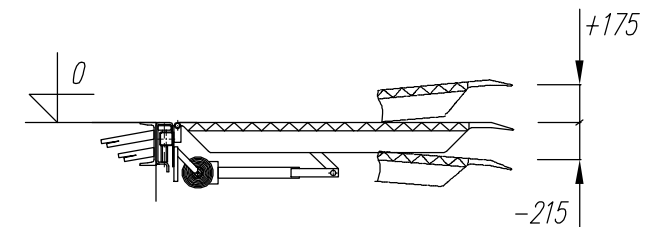
1. MOST FBAS (FBAV) 04 (celem zapewnienia większego zakresu FBAS(FBAV) 07) – wersja przesuwna
2. Uszczelnienie WL574 (o powiększonych fartuchach górny do 1400mm, boczne do 750mm)
3. Brama 2500x3350 do poziomu podjazdu $\approx -500\text{mm}$
4. Barierka zabezpieczająca



KLUCZOWE ZALETY:

- wysokie parametry izolacyjne – tzw. "ciepły dok"
- niskie koszty wykonania
- niskie koszty eksploatacji (w porównaniu z np. podnośnikiem stołowym)
- brak konieczności nadzoru UDT

- Przedstawiony na rysunku most przy różnicy poziomów między posadzką hali a poziomem podjazdu równym 500mm może obsłużyć pojazdy o ładowni na wysokościach w podanym poniżej zakresie:



Uwagi

1. Obszar montażowy przygotowany przez klienta, musi być równy (zlicowany) i zdolny do przeniesienia obciążenia związanego z masą uszczelnienia ok. 350kg (materiał konstrukcyjny: cegła, stal, gazobeton, płyta warstwowa).
2. W miejscach przylegania nie obrabiać zewnętrznie styropianem.
3. W przypadku budowl z płyt warstwowych, wymagane jest zlicowanie powierzchni ściany z cokółtem rampy betonowej kotwionej do elementów nośnych budynku.
4. Doszczelnienie i przeładunek zapewnione dla samochodu jak o gabarytach zbliżonych do VW Crafter 35 Furgon, niski dach.

 SYSTEMY BRAMOWE TECHNIKA PRZEŁADUNKOWA	CAD	Nazwa przedmiotu lub dokumentu Propozycja stacji przeładunkowej dla samochodów dostawczych.	
		Wykonanie na podstawie danych producenta: DZIAŁ TECHNICZNO – ROZWOJOWY	Format: A3 (A4) Podziałka: