



## OPIS TECHNICZNY

Bramy rolowane **BTR ISO** przeznaczone są do budynków przemysłowych, warsztatowych i usługowych. Estetyczne, wkomponowane w fasady budynków stanowią skuteczną zapórę.

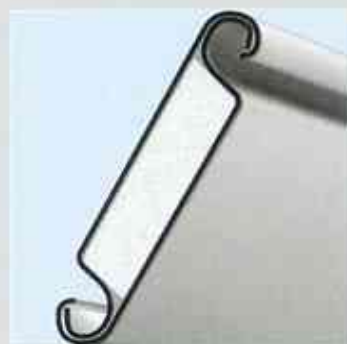
Płaty bram to pancerze zbudowane z profili dwuściennych z wypełnieniem ocieplającym - styropor. Profile o długościach odpowiadających szerokości bramy łączone są ze sobą zawiasowo na całej ich długości.

Pancerze bram wykonywane są z profili pełnych a na życzenie mogą być uzupełniane profilami okienkowymi wyposażonymi w przeszklenia podwójną szybą poliwęglanową. Okienka zapewniają wgląd w obszar poza płatem bramy oraz przenikanie światła.

Materiał profili to stal cynkowana **S**, aluminium **A** naturalne deseniowane - stucco. Płaty bram prowadzone są w aluminiowych prowadnicach wyposażonych w ślizgi z PCW.

Bramy rolowane mogą być obsługiwane ręcznie (ze wspomaganie sprężynowym wyrównowazającym masę pancerza) lub przy użyciu sterowników dla bram z napędami elektrycznymi. Stosowane są napędy nasadowe **AF**, napędy **AF-K** z przekładnią łańcuchową lub napędy centralne **TITAN** zależnie od masy pancerza. Szczegółowe dane dotyczące napędów i sterowników zawarte są w osobnym prospekcie.

## WYKONANIA BRAM



Standard (S)



Standard (A) stucco



Opcja: (A) stucco-przeszkłone

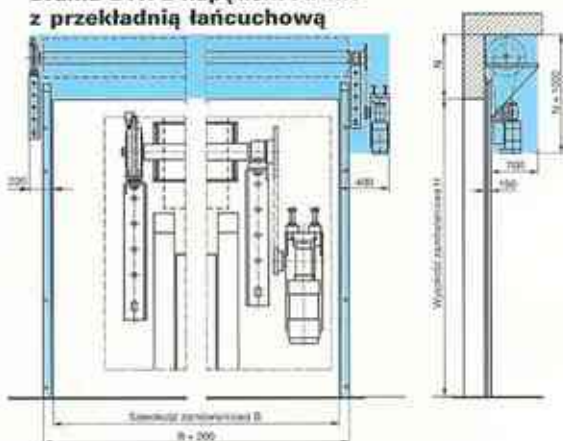
- **Pancerz bramy BTR 100 ISO-S(A)** - podwójne profile o wys. 100 mm walcowane z gładkiej blachy stalowej cynkowanej lub aluminiowej deseniowanej stucco bez obróbki powierzchniowej w kolorze naturalnym o grubości płata 23 mm, ocieplane styroporem.
- **Konstrukcja nośna** - konsole, profile dystansowe - stalowe cynkowane ogniowo, wał nawojowy - stalowy gruntowany.
- **Zabezpieczenia przed opadaniem bramy** - zintegrowane z napędem nasadowym lub centralnym i urządzenie chwytkowe blokujące wał nawojowy (dotyczy tylko napędów z przekładnią łańcuchową) lub urządzenie zapadkowe blokujące odwijanie (bramy z obsługą ręczną).
- **Prowadnice** - aluminiowe w kolorze naturalnym wyposażone w ślizgi z PCW.

- **Wyrównoważenie masy bram** - za pomocą taśmowych sprężyn spiralnych (bramy obsługiwane ręcznie lub z napędem TITAN).
- **Napęd elektryczny** - nasadowy **AF** lub **AF-K** z przekładnią łańcuchową, prąd trójfazowy 400 V, 50 Hz, stopień ochrony IP 54, z zabezpieczeniem przed odwinięciem wału - centralny **TITAN** zasilany prądem o napięciu 220 V, 50/60 Hz, z zabezpieczeniem przed odwinięciem wału z luzownikiem dla obsługi ręcznej.
- **Uszczelnienia płata** - uszczelki tworzywowe labiryntowe w prowadnicach pionowych, uszczelka podłogowa gumowa, uszczelka szczotkowa nadproża.
- **Sterowanie** - podstawowe, napięcie sterujące 220 V, poziom ochrony IP 54; funkcje: zamykanie i otwieranie w systemie „martwej ręki”.
- **Obsługa** - przyciskiem w systemie „martwej ręki” lub tylko obsługa ręczna.
- **Haki wiatrowe** - stosowane w określonym zakresie szerokości i powierzchni bramy, poszczególnych modeli wykonania.
- **Wymiary** - brama wykonywana jest w żądanym wymiarze szerokości i wysokości światła otworu, określonym z dokładnością do 5 mm.

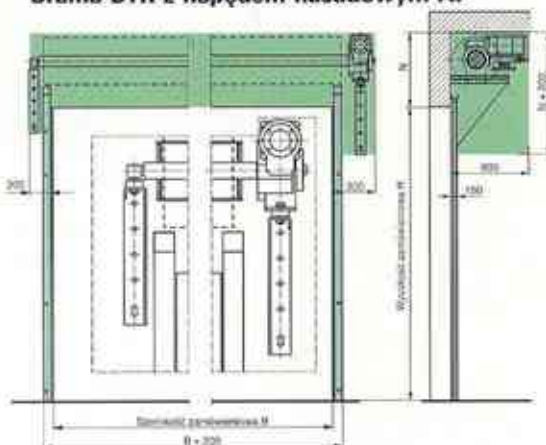
## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- **Profile z okienkami** 120 x 55 (6 okienek/mb), z przeszkleniem podwójną szybą poliwęglanową lub z kratkami wentylacyjnymi - maksymalnie na szerokości B-500 mm (tylko bramy aluminiowe).
- **Rygiel** dwustronnego działania z zamkiem patentowym; obsługa od wewnątrz i z zewnątrz (umieszczony w profilu podłogowym, jednościenne, bez uszczelki).
- **Drzwi boczne** - z wypełnieniem profilami bram rolowanych.
- **Przesłona** - (zabudowa stała) nadproża bramy lub boczna - rama wykonana z kształtownika stalowego cynkowanego lub aluminiowego w kolorze naturalnym wypełniona profilami bramy rolowanej stalowej (aluminiowej).
- **Obudowa** - wału nawojowego i napędu (nie dotyczy bram z napędem nasadowym z przekładnią łańcuchową) z blachy stalowej cynkowanej lub aluminiowej w kolorze naturalnym.
- **Sterowania opcyjne** - patrz prospekty szczegółowe.

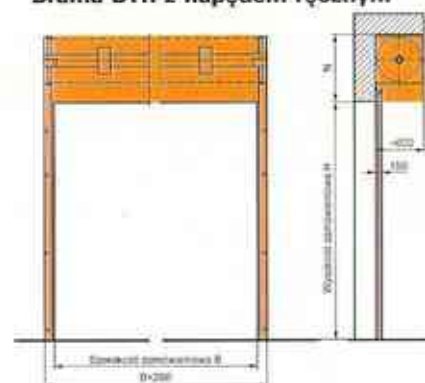
**Brama BTR z napędem AF...K z przekładnią łańcuchową**



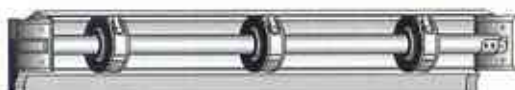
**Brama BTR z napędem nasadowym AF**



**Brama BTR z napędem centralnym TITAN**  
**Brama BTR z napędem ręcznym**



**Napęd centralny TITAN**

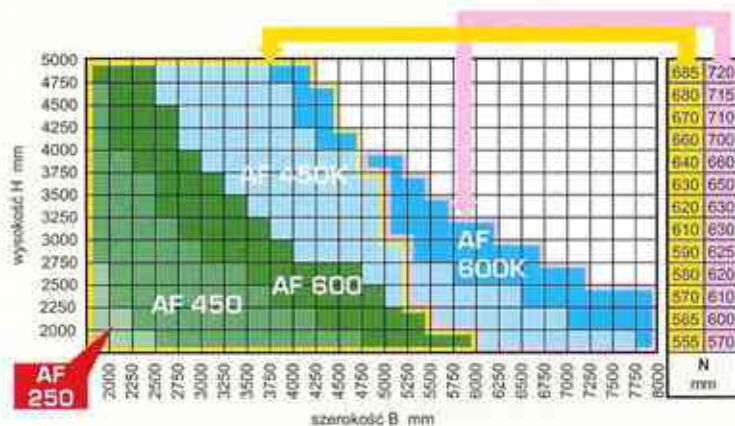


**Napęd ręczny ze wspomaganie sprężynowym**

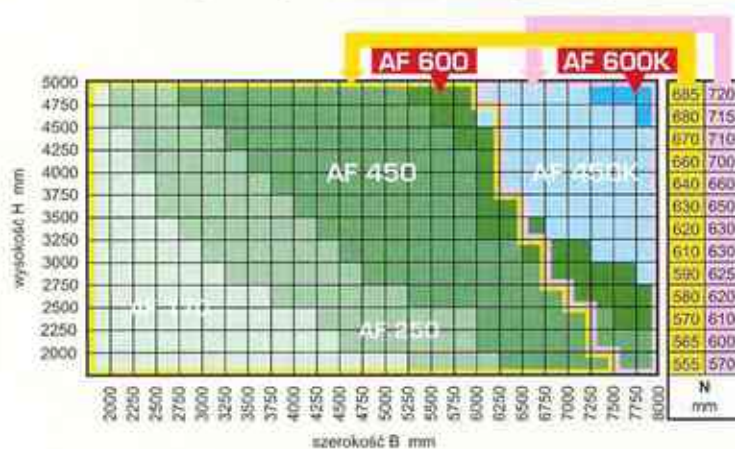
Niezbędna wolna przestrzeń montażowa

Przedstawiciel handlowy:

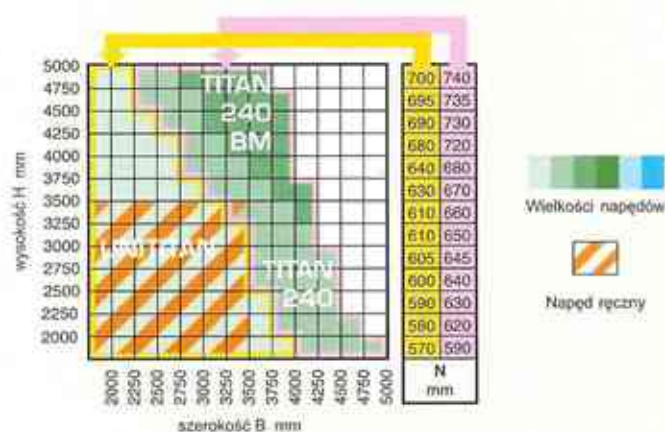
**Brama BTR 100 ISO-S izolowana, stalowa**  
napęd nasadowy bezpośredni lub z przekładnią łańcuchową



**Brama BTR 100 ISO-A izolowana, aluminiowa**  
napęd nasadowy bezpośredni lub z przekładnią łańcuchową



**Brama BTR 100 ISO-AC izolowana, aluminiowa**  
napęd centralny wspomagany sprężynowo



N - wymagana wysokość nadproża - patrz dane wymiarowe

Inne wymiary na zapytanie.

**Uwaga:** Otwór do osadzenia kraty należy wykonać wg odrębnych wytycznych „Dane zabudowy”.

Zmiany konstrukcyjne zastrzeżone