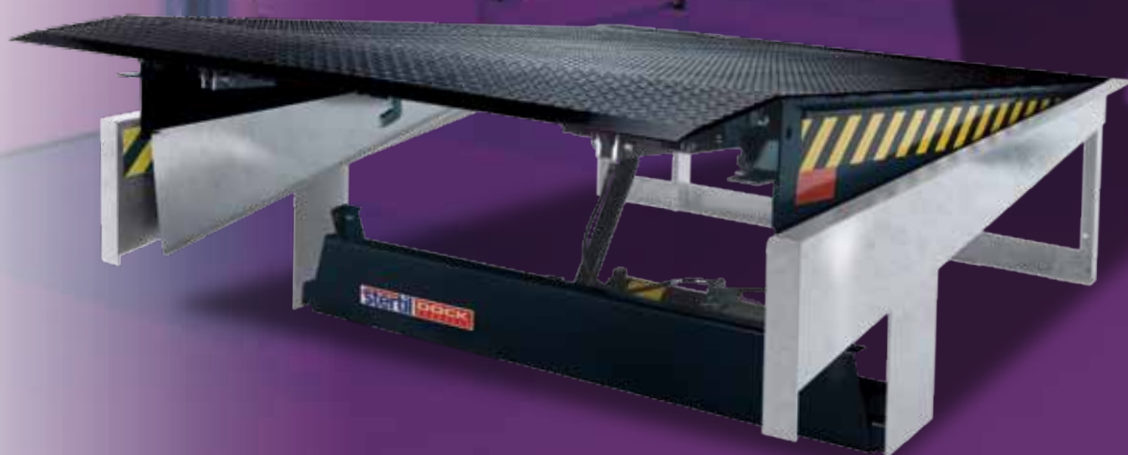


steril®

PRODUCTS

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIA
DLA ZAŁADUNKU
I ROZŁADUNKU

STERTIL MOSTY PRZEŁADUNKOWE



STERTIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

Najlepsze rozwiązania wykonane przez profesjonalistów



Mosty przeładunkowe Stertil



Wysoki poziom ergonomii i wydajności

Stertil wykorzystuje zdobytą wiedzę na temat przeładunku towarów w różnych gałęziach przemysłu. Wiedza ta wykorzystywana jest w najnowszej technologii oraz we własnych projektach. Dział Badań i Rozwoju w firmie Stertil opatentował wiele inowacyjnych pomysłów.

Obecnie Stertil oferuje produkty, które w ergonomii i wydajności nie mają sobie równych, tym samym umożliwiają płynny proces załadunku i rozładunku. Zarówno w nowych, jak i już istniejących obiektach Stertil oferuje rozwiązania dopasowane do indywidualnych potrzeb klientów. Mosty przeładunkowe Stertil są projektowane i produkowane zgodnie z najnowszą Europejską normą EN 1398.

Mosty przeładunkowe Stertil obniżają koszty, czas przeładunku i ryzyko wypadku

Mosty przeładunkowe Stertil działają jako solidne i bezpieczne mosty stanowiące połączenie ładowni pojazdu z dokiem załadunkowym, umożliwiając wózkowi widłowym lub innym środkiem transportu załadunek towaru bez opóźnień. W efekcie czas załadunku i rozładunku zostaje skrócony do minimum, co przekłada się na znaczne oszczędności w kosztach. Prawidłowe korzystanie z mostów przeładunkowych zmniejsza ryzyko wypadków i uszkodzenia towaru. Elektroniczne sterowanie oferuje wiele możliwości, jak połączenie działania mostu przeładunkowego z otwieraniem bram, uszczelnieniem i światłami sygnalizacyjnymi.

Doradztwo na etapie planowania

Stertil służy pomocą już we wczesnym etapie budowy obiektów przemysłowych. Najbardziej efektywne wybory dokonywane są na etapie projektowania, gdzie producent wspomaga Państwa eksperckimi poradami.

Pewność usług ekspertów

Na całym świecie sieć partnerów gwarantuje optymalne usługi. Dzięki regularnym szkoleniom Stertil i jego międzynarodowi partnerzy posiadają aktualną wiedzę i są biegli w rozwiązywaniu problemów.

Grupa Stertil oferuje swoim klientom na całym świecie technologicznie zaawansowane rozwiązania dla załadunku i rozładunku towarów wraz z najlepszymi usługami (montaż i serwis urządzeń) wykonywanymi przez naszych lokalnych partnerów.

Powyższe rozwiązania stanowią efekt pracy naszych specjalistów z wieloletnim doświadczeniem, poczynając od etapu projektowania, poprzez wdrażanie i realizację. Dzięki tak wykwalifikowanej kadrze pracowników oraz działaniom na rynku międzynarodowym, Stertil jest wiodącym producentem urządzeń przeładunkowych.

Przeładunek wolny od uderzeń i wibracji



Wszystkie mosty Stertil posiadają w standardzie elementy ramy nośnej ocynkowane ogniowo.

Seria P

Ergonomiczny most przeładunkowy z wargą uchylną



Pozioma warga

Ergonomiczny most przeładunkowy serii P jest najbardziej zaawansowanym mostem spośród wszystkich dostępnych, dzięki któremu połączenie między magazynem i ładownią pojazdu jest wolne od uderzeń i wibracji.

Załadunek i rozładunek nigdy nie był taki łatwy przy jednoczesnym minimalnym wpływie człowieka i mniejszych uszkodzeniach towaru. Innowacyjny mechanizm wargi z tworzy poziomą powierzchnię w każdej pozycji podczas ruchu platformy. Zawias tylny w serii P umieszczony jest w tylnej części mostu dzięki temu tworzy małą przestrzeń podczas otwierania platformy.

Seria P spełnia wszystkie wymagania bezpieczeństwa zgodne z dyrektywą europejską EN1398 i posiada dynamiczną nośność 6 ton.



Seria X

Most przeładunkowy z wargą wysuwaną



Zmienna długość wargi i funkcja "auto powrót" jest standardem

Most Stertil serii X posiada teleskopową bezstopniową wargę, która może być pozycjonowana na ładowni samochodu w bardzo dokładny i efektywny sposób. Dlatego ten sposób jest idealnym rozwiązaniem do załadunku i rozładunku ładunków.

Fazowanie elementu wargi i platformy tworzy gładką powierzchnię między magazynem i ładownią pojazdu. Cicha praca mostu jest zapewniona dzięki zastosowaniu nylonowych łożysk i amortyzatorów. Mosty Stertil serii X posiadają standardowo opcję automatycznego powrotu. Jedno naciśnięcie przycisku na panelu sterowania przenosi platformę z powrotem do pozycji spoczynkowej.

Seria X spełnia wszystkie wymagania bezpieczeństwa zgodne z dyrektywą europejską EN1398. Dynamiczna nośność 6 ton lub 8 ton dla wersji XPH i XFH.

Najwyższy poziom ergonomii i wydajności



Seria S

Most przeładunkowy z wargą zawiasową



Dożywotnia gwarancja na zawias wargi

Łatwa obsługa- skrzynka sterująca posiadająca pojedynczy przycisk i szeroki zakres dostępnych wymiarów sprawiają, że seria S jest doskonałym wyborem dla prawie wszystkich doków przeładunkowych. Wszystkie wymiary mostów są dostępne jako wersje wiszące w doku oraz jako stojące w doku przeładunkowym. Najwyższa jakość konstrukcji zawiasów jest potwierdzona dożywotnią gwarancją Stertila. Cała seria mostów S wyposażona jest w zamknięty tylny zawias, dzięki któremu mosty są bezpieczne gdy są w fazie spoczynkowej. Dostępnych jest wiele opcji skrzynek sterujących jak np. opcja z automatycznym powrotem mostu do pozycji spoczynkowej. Seria S spełnia wszystkie wymogi bezpieczeństwa zgodne z dyrektywą europejską EN1398. Most posiada nośność dynamiczną 6 ton (dostępna opcja do 12 ton).



Seria LA-/HA

Most przeładunkowy z wargą zawiasową w wersji mini



Seria LA : obsługa manualna

Seria HA: obsługa elektrohydrauliczna

Elastyczne rozwiązania dla małych różnic wysokości

Chociaż seria LA/HA nazywana jest wersją „mini” mosty te są posiadają taki sam wysoki poziom bezpieczeństwa i obsługiwane są jak inne mosty Stertil. Są one idealnym rozwiązaniem dla sytuacji, gdzie różnica wysokości pomiędzy podłogą magazynu a pojazdu jest minimalna, mosty są idealnym zamiennikiem dla niebezpiecznych i zużytych płyt pomostowych. Łatwy montaż sprawia, że nadają się do istniejących doków przeładunkowych. Mosty LA/HA mogą być montowane na dwa sposoby: Naprzeciwko w stosunku do powierzchni budynku lub w doku. Warga posiada dożywotnią gwarancję. Seria LA/HA posiada nośność dynamiczną 6 ton i spełnia wszystkie wymogi bezpieczeństwa zgodne z dyrektywą europejską EN1398.

