

WI

USZCZELNIENIE BRAMOWE



SERIA 300

PNEUMATYCZNE USZCZELNIENIE BRAMOWE

Pneumatyczne uszczelnienia bramowe STERTIL zapewniają najlepsze doszczelnienie w najszerszym spektrum zastosowań. Niezależnie od wielkości pojazdu ciężarowego pneumatyczne poduszki boczne i górna zamykają stanowisko przeładunkowe prawie hermetycznie.

Funkcjonalność

Pojazd ciężarowy najeżdża tyłem w uszczelnienie bramowe, przy czym kierowca orientuje pojazd według oznakowania na fartuchach bramowych. Głębokość wjazdu od 600 do 700 mm pozwala na dookólne objęcie nadwozia nadmuchiwanymi poduszkami bez ograniczania otworu ładunkowego.

STERTIL ustalił zewnętrzny wymiar uszczelnienia bramowego tak, by uszczelniając coraz szersze i wyższe pojazdy, uniknąć zarazem szkód powodowanych zbyt ciasnymi otworami wjazdowymi. Pełna widoczność, swoboda ruchu i dostępność ładowni to gwarancje płynności przeładunku.

Wymiary

Uszczelnienia bramowe typu WI 300 do 304 przystosowane są do stosowania jedynie we współpracy z mostami przeładunkowymi i posiadają następujące wymiary:

| | |
|----------------------|------------------|
| szerokość zewnętrzna | 3500 lub 3700 mm |
| wysokość zewnętrzna | 3600 lub 4000 mm |
| głębokość | 815 mm |

- zabudowa na poziomie platformy mostu przeładunkowego

Uszczelnienia bramowe typu WI 305 do 307 są stosowane w przeładunkach z poziomu jezdni mając następujące wymiary standardowe:

| | |
|----------------------|------------------|
| szerokość zewnętrzna | 3500 lub 3700 mm |
| wysokość zewnętrzna | 4700 mm |
| głębokość | 815 mm |

- zabudowa na poziomie jezdni



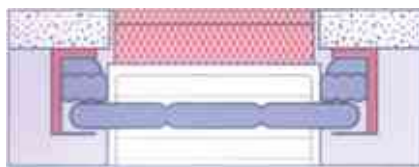
SYSTEMY BRAMOWE

TECHNIKA PRZEŁADUNKÓW

WI

Zastosowania

Pneumatyczne uszczelnienie bramowe jest szczególnie polecane dla budynków chłodni i klimatyzowanych pomieszczeń magazynowych. Upał letni, chłody zimowe, przeciągi, kurz i owady nie mają dostępu do wnętrza budynków w trakcie prac przeładunkowych.



Optymalne doszczelnienie

Podatność nadmuchiwanym poduszek powietrznych górnej i bocznych pozwala na ich samoczynne dopasowanie do kształtu i wymiarów pojazdu ciężarowego znajdującego się na stanowisku przeładunkowym. Poduszki boczne przemieszczają się na drodze ok. 800 mm z każdej strony, a poduszka górna na drodze ok. 1250 mm. Pneumatyczne uszczelnienie bramowe pozwala na prawie hermetyczne doszczelnienie otworu przeładunkowego, w sposób efektywny dla pojazdów ciężarowych zróżnicowanych wymiarami i kształtem nadwozia.

Seria 300

Seria 300 dostępna jest jako tzw. „model rampowy” oraz „model jezdniowy”.

Modele rampowe WI 300 - WI 304 montuje się w stanowiskach przeładunkowych gdzie posadzka magazynu i powierzchnia ładunkowa pojazdu ciężarowego znajdują się prawie na jednakowym poziomie.

Modele jezdniowe WI 305 - WI 307 stosowane są dla stanowisk, gdzie przeładunek realizowany jest z lub na poziom jezdni.

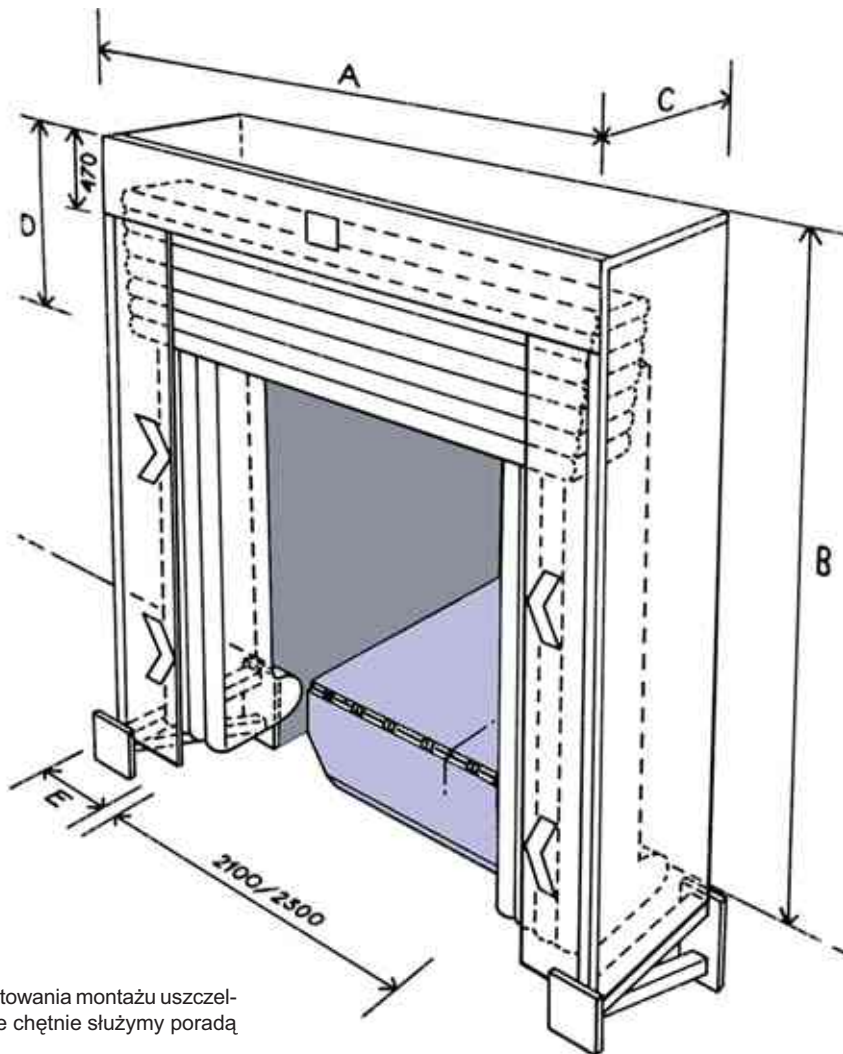
W stanie spoczynkowym (nie nadmuchiwanym) poduszki powietrzne cofnięte i ukryte są za fartuchami frontowymi uszczelnienia. Gdy pojazd ciężarowy zajmie w stanowisku przeładunkowym prawidłową pozycję, poduszki w 15 s napełnione zostają powietrzem a pojazd perfekcyjnie doszczelniony. Przeładunek realizowany jest przy swobodzie dostępu do pojazdu z powierzchni roboczej rampy.

Modele WI 300 - WI 304 są standardowo wyposażane w nadmuchiwane poduszki dolne, doszczelniające otwór u dołu poduszek bocznych.

Poduszki pneumatyczne wykonane są z materiału wysokiej jakości i trwałości - tkanina Cordura. Tkanina ta odporna jest na rozrywanie, wilgoć i pleśń.

Rysunki

Udostępniamy szczegółowe rysunki dla budowlanego przygotowania montażu uszczelnienia bramy. W oparciu o nasze długoletnie doświadczenie chętnie służymy poradą w sytuacjach specjalnych.



Wymiary standardowe modele WI 300 - WI 307

| | | | | | Modele serii 300 | Wysokość zewnętrzna | Szerokość zewnętrzna | Szer. otworu (nadmuch) | Wys. otworu (nadmuch) |
|----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | | WI 300-21-23 | 3600 mm | 3500 mm | 2100 mm | 2250 mm |
| | | | | | WI 300-21-19 | 3600 mm | 3500 mm | 2100 mm | 1850 mm |
| | | | | | WI 302-23-23 | 3600 mm | 3700 mm | 2300 mm | 2250 mm |
| | | | | | WI 302-23-19 | 3600 mm | 3700 mm | 2300 mm | 1850 mm |
| A | B | C | D | E | WI 303-21-27 | 4000 mm | 3500 mm | 2100 mm | 2650 mm |
| Szerokość zewnętrzna | Wysokość zewnętrzna | Głębokość (projekcja) | Wysokość górnej poduszki (nadmuch) | Szerokość bocznej poduszki (nadmuch) | WI 303-21-23 | 4000 mm | 3500 mm | 2100 mm | 2250 mm |
| 3500 mm | 3600 mm | 815 mm | 1350 mm | 700 mm | WI 304-23-27 | 4000 mm | 3700 mm | 2300 mm | 2650 mm |
| lub | 4000 mm | | lub | | WI 304-23-23 | 4000 mm | 3700 mm | 2300 mm | 2250 mm |
| 3700 mm | lub | | 1750 mm | | WI 305-21-34 | 4700 mm | 3500 mm | 2100 mm | 3350 mm |
| | 4700 mm | | | | WI 305-21-30 | 4700 mm | 3500 mm | 2100 mm | 2950 mm |
| | | | | | WI 307-23-34 | 4700 mm | 3700 mm | 2300 mm | 3350 mm |
| | | | | | WI 307-23-30 | 4700 mm | 3700 mm | 2300 mm | 2950 mm |

Przedstawiciel handlowy: