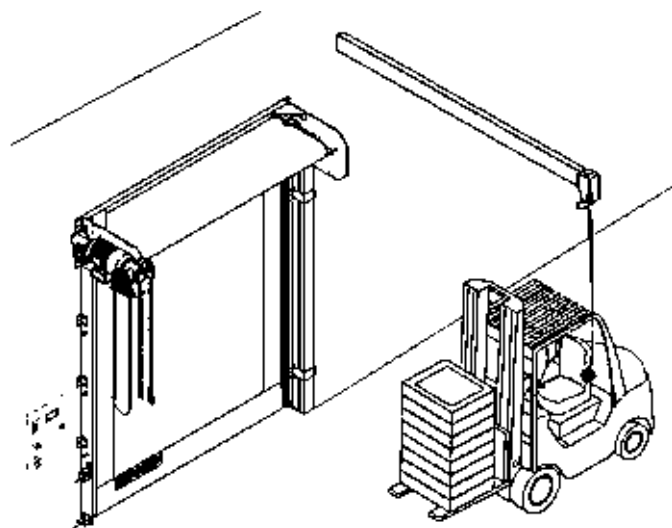
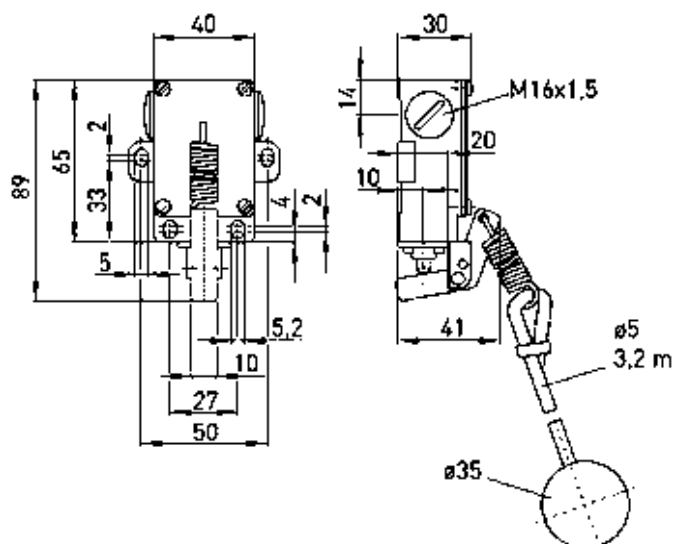




Włącznik pociągowy

Informacje ogólne:

Włączniki pociągowe są przełączane poprzez pociągnięcie linki, przeznaczone do takich zastosowań jak uruchamianie i wyłączanie urządzeń oraz otwieranie i zamykanie drzwi, bram z napędem elektrycznym. Istotną cechą wyłączników jest możliwość ich mocowania zarówno na ścianach jak i na stropie. Są one bardzo użyteczne w szczególności w sytuacjach, gdy niewygodna jest obsługa bramy z poziomu zerowego. Przykładem może być operator wózka widłowego przemieszczający się pomiędzy strefami oddzielnymi bramami. Dzięki włącznikowi pociągowemu nie jest zmuszany do wysiadania z wózka widłowego w celu obsługi bramy. Niewątpliwą korzyścią jest oszczędność czasu oraz zachowanie płynności pracy.



Dane techniczne:

Spełnienie normy:	IEC/EN 60947-5-1
Obudowa:	odlew aluminiowy
Stopień ochrony:	IP65
Materiał zestyków:	srebro
Element łączeniowy:	zestyk zwierny i rozwierny
Rodzaj zestyków:	wolnoprzełączające
Przekrój żyły:	max 2.5mm ²
Przepust kablowy:	3 x M16 x 1.5
U_{imp}:	4 kV
U_i:	400V
I_{the}:	6A
Obciążalność bezpiecznika:	max 6 A gL/gG
Temperatura pracy:	-20°C ... +80°C
Trwałość mechaniczna:	1 milion cykli
Częstotliwość łączenia:	3600/h
Siła przełączania:	maks. 45 N
Linka:	ok. 3m (nylon)

Szczegółowe informacje dostępne na zapytanie.

KOLBUD SERWIS, Bydgoszcz, ul. Przemysłowa 8, tel./fax 052-348-91-47, serwis@kolbud.pl