

sterli
PRODUCTS

COMBILOK[®] G²

NAJWYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA



AUTOMATYCZNY SYSTEM BLOKOWANIA POJAZDU

NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA DLA ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU



NUMER 1 W ZAKRESIE BLOKOWANIA POJAZDÓW

Stertil to światowy lider w zakresie zaawansowanych technicznie rozwiązań dla przeładunku towarów, dostosowanych do potrzeb klientów na całym świecie, a także pierwszy na rynku z legendarnym systemem blokowania pojazdów COMBILOK® G². Ponad 25 lat badań i rozwoju automatycznego unieruchamiania pojazdów pozwoliło producentowi na opracowanie nowej generacji urządzenia pod nazwą COMBILOK® G².

Te doskonałe rozwiązania są opracowywane, rozwijane i wdrażane przez zespół specjalistów posiadających unikalną wiedzę. Dzięki wykwalifikowanej kadrze, własnej linii produkcyjnej oraz sieci partnerów na całym świecie, Stertil jest wiodącym, międzynarodowym dostawcą urządzeń przeładunkowych. Najwyższej jakości obsługę serwisową oferują nasi lokalni partnerzy. Urządzenia Stertil zapewniają najwyższy stopień bezpieczeństwa użytkownika. Szeroki wachlarz opatentowanych produktów jest wynikiem ponad 45-letniego doświadczenia producenta.



BEZPIECZEŃSTWO, UNIWERSALNOŚĆ, WYDAJNOŚĆ

System blokowania pojazdów COMBILOK® G² opracowany został z myślą o zapewnieniu najwyższego stopnia bezpieczeństwa użytkownika i zapobiegania wypadkom. Unikalność urządzenia pozwala na dopasowanie do zróżnicowanych pojazdów, o różnych osiach i rozmiarach kół. Nowa generacja Combiloka została zaprojektowana kompaktowo, co daje dodatkową przestrzeń manewrową przy stanowisku przeładunkowym. Znajduje zastosowanie zarówno w istniejących, jak i nowych centrach dystrybucyjnych oraz obiektach magazynowych.



BEZPIECZEŃSTWO



ATESTOWANE

➤ NOWA GENERACJA



➤ **COMBILOK® G²**



COMBILOK® G² zapewnia maksymalne bezpieczeństwo, optymalną trwałość i długą żywotność. Jest akredytowany przez TÜV zgodnie z Dyrektywą 2006/42/WE EC Machinery. COMBILOK® G² w standardzie jest wyposażony w naprowadzacze kół, które pomagają kierowcy w bezpiecznym i dokładnym, osiowym zadokowaniu pojazdu względem stanowiska przeładunkowego. G² jest urządzeniem kompaktowym, zajmuje niewielką przestrzeń, jest łatwy w montażu. Niezawodny układ hydrauliczny nie wymaga intensywnej opieki serwisowej.

Montaż Combiloka G² odbywa się na zasadzie "plug and play" co oznacza, że w ciągu kilku godzin urządzenie jest gotowe do użytku i może być stosowane dla wszystkich typów stanowisk przeładunkowych i różnych flot samochodowych.

- Maksymalne bezpieczeństwo
- Wszechstronność zastosowania: szeroki zakres typów pojazdów, rozmiarów kół i osi
- Zaprojektowane z myślą o oszczędności miejsca
- Niezwykle trwała i ocynkowana konstrukcja z funkcją naprowadzania pojazdu
- Niezawodny układ hydrauliczny
- Bezpieczeństwo audiowizualne jako opcja
- Aprobata TÜV Rheinland według dyrektywy maszynowej WE 2006/42 / WE

➤MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO

Zapobieganie wypadkom

COMBILOK® G² w pewny i bezpieczny sposób zabezpiecza pojazdy zarówno przed przedwczesnym odjazdem, jak też niekontrolowanym przemieszczeniem się pojazdu od stanowiska przeładunkowego. Przedwczesny odjazd może być spowodowany brakiem właściwej komunikacji pomiędzy kierowcą pojazdu, a personelem magazynu. Niekontrolowane przemieszczenie się pojazdu może być spowodowane przez nagłe zahamowanie wózka widłowego wewnątrz ładowni. Tworzy to lukę między platformą rampy, a podłogą pojazdu. Ta luka stanowi potencjalne zagrożenie zarówno dla pracowników obsługujących przeładunek, jak również sprzętu i towaru, który może ulec zniszczeniu.

Zagrożenie wypadkom narasta zimą podczas oblodzenia podjazdu, a także wraz z presją czasu, która niejednokrotnie towarzyszy procesom przeładunkowym.

G² utrudnia potencjalną kradzież naczepy pojazdu, a także dostęp do wnętrza pojazdu i magazynu. Jeśli chcesz zapewnić bezpieczeństwo personelu i towarów – blokada COMBILOK® G² jest niezbędna.



Prawidłowe ustawienie rampy na pojeździe



Ryzyko niekontrolowanego "przemieszczania się" pojazdu bez Combiloka G²



Ryzyko przedwczesnego odjazdu kierowcy bez zabezpieczenia Combilok G²

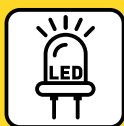


Bezpieczne i pewne zabezpieczenie przed odjazdem

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM I ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI



OGRANICZENIE
NATEŻENIA
DŹWIĘKU



ZAAWANSOWANY SYSTEM
PODSWIETLENIA LED

Opcjonalne funkcje bezpieczeństwa

Standardowe znaki graficzne, malowane na żółto i czarno zapewniają dobrą widoczność i zwracają uwagę.

Nowatorski, zaawansowany system naprowadzania wyposażony w zautomatyzowane, energooszczędne oświetlenie LED, zapewnia pełną widoczność i bezpieczne prowadzenie kierowcy pojazdu, szczególnie, gdy światło zewnętrzne jest słabe, np. od zmierzchu do świtu lub w niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Korzystając z powyższych opcji mamy pewność, że rozpoczęcie pracy G² zostanie zauważone przez kierowcę.

Dostępna jest również opcja zmniejszenia natężenia dźwięku dla podziemskich obiektów przemysłowych, w celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

- Wszystkie elementy hydrauliczne zabezpieczone ocynkowaną obudową
- Całkowita ochrona przed czynnikami zewnętrznymi: wilgocią i brudem
- Kompaktowa konstrukcja
- Funkcja naprowadzania pojazdu w osi stanowiska przeładunkowego
- Opcjonalnie dźwiękowe i wizualne funkcje bezpieczeństwa.

TRWAŁE I WYTRZYMAŁE

Solidne

Solidny, wykonany z ocynku, kompaktowy COMBILOK® G² jest bardzo wytrzymały. Niewielka ilość ruchomych części mechanicznych zapewnia mniejszą podatność na awarie, a co za tym idzie, zmniejsza ryzyko kosztownych napraw. G² jest odporny na warunki atmosferyczne, nawet ekstremalne i jest bardzo dobrą inwestycją zapewniającą bezpieczeństwo i niezawodność.

Akredytacja TUV Rheinland i Certyfikat CE

G² został gruntownie przetestowany. Posiada certyfikat TÜV zatwierdzony zgodnie z Dyrektywą Maszynową WE i posiada Certyfikat CE.



> DEDYKOWANY DLA RÓŻNYCH, ROZMIARÓW I TYPÓW POJAZDÓW

Uniwersalność i wszechstronność zastosowania G² sprawia, że produkt wyróżnia się na rynku i jest odpowiedni dla różnych rozmiarów i rodzajów pojazdów.

Od małych pojazdów użytkowych, po duże pojazdy przegubowe. Dla pojazdów z osłonami bocznymi lub bez; niezależnie od liczby osi i tego, czy pojazd posiada tylne osie skrętne. COMBILOK® G² zabezpiecza szeroką paletę pojazdów.





WSZECHSTRONNOŚĆ ZASTOSOWAŃ

460 mm

240 mm

PROGRAMOWALNY ZAKRES WYSOKOŚCI BLOKADY OD 240 MM DO 460 MM

COMBILOK® G² umożliwia programowalny zakres blokady kół na wysokości od 240 mm do 460 mm. Czy to małe średnice kół, czy duże, pojazdy z osłonami lub bez, a nawet pojazdy z wieloma osiami, G² zapewnia najwyższą elastyczność i dopasowanie do zróżnicowanej floty pojazdów.

Zapobieganie uszkodzeniom

W COMBILOK® G² ramię blokujące wykonuje ruch poprzeczny do pojazdu, dzięki czemu nie napotyka na inne przeszkody, takie jak błotniki, światła, felgi czy osłony boczne. Uniwersalność zastosowań dla różnych typów pojazdów użytkowych:

- Małe i duże średnice kół
- Pojedyncze i wielokrotne osie
- Z osłonami bocznymi lub bez
- Pojazdy z belką przeciw najazdową



Duża średnica koła, podwójna oś i "boczna belka przeciwnajazdowa"



Mała średnica koła i pojedyncza oś tylna

NAJWIĘKSZA OSZCZĘDNOŚĆ MIEJSCA

COMBILOK® G² ma **4,8 metra** długości i wymaga około **6,3 metra** przestrzeni na instalację. Automatyczny system blokowania pojazdów jest jednym z najmniej absorbujących miejsce na placu manewrowym. Dzięki specjalnej konstrukcji, pozwala na swobodny i płynny podjazd do stanowiska przeładunkowego.

Efektywna, kompaktowa konstrukcja

Dzięki przemysłanej konstrukcji COMBILOK® G² zapewnia znaczną oszczędność miejsca.

W przeciwieństwie do innych systemów blokowania dostępnych na rynku, G² został zaprojektowany tak, aby zaoszczędzić miejsce na placu manewrowym. Dzięki temu jest on odpowiedni zarówno dla nowych, jak i istniejących stanowisk przeładunkowych.

- Oszczędność miejsca dzięki kompaktowej konstrukcji
- Zapobieganie uszkodzeniom podczas dokowania przy otwartych drzwiach
- Obsługa szerokiej floty pojazdów
- Odpowiednie dla nowych, jak i istniejących obiektów
- Minimalne koszty obsługi serwisowej

4.8 metra długości



Wymagana przestrzeń montażowa 6,3 metra



Przyczepy z osłonami bocznymi i niewielkim prześwitem.



Przyczepy wieloosiowe i z tylną osią skrętną.

Zsynchronizowana sygnalizacja
światlna od zewnątrz i wewnątrz
budynku.



DWIE PROGRAMOWALNE WYSOKOŚCI BLOKAD

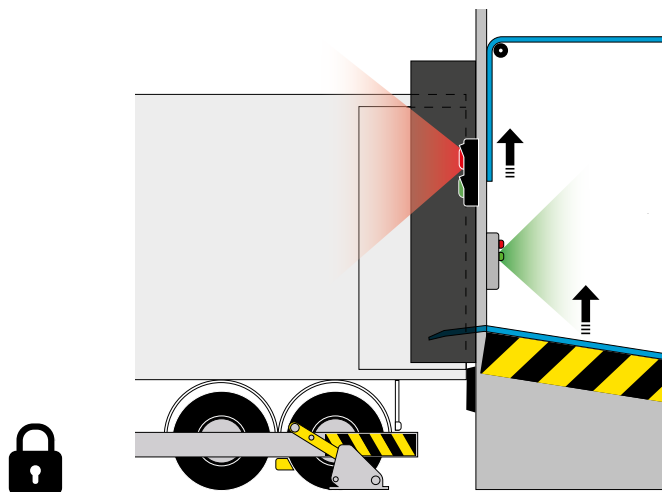
Obsługa Combiloka G² jest tak samo prosta, jak jego konstrukcja sama w sobie. G² może być wyposażony w przełącznik zmiany wysokości blokady, który został zaprojektowany w celu intuicyjnego i bezpiecznego użytkowania. Wysokość blokady można dostosować do obsługiwanej floty pojazdów.

G² ma możliwość współpracy z innymi urządzeniami, takimi jak brama segmentowa, pomost przeładunkowy, uszczelnienie pneumatyczne, w celu stworzenia jednolitego łańcucha bezpieczeństwa.

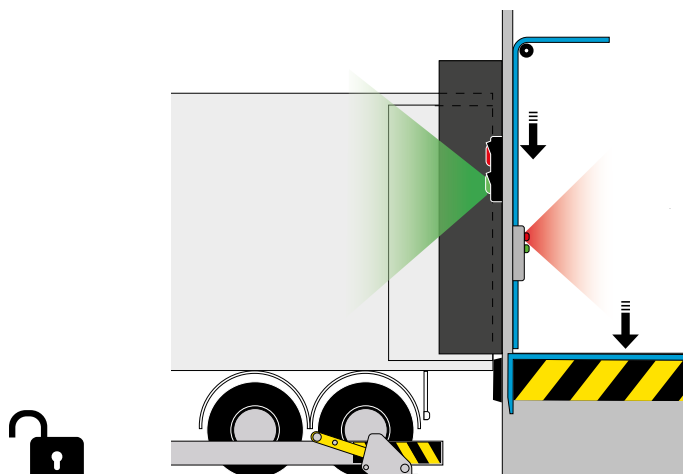


Zielona kontrolka na skrzynce sterującej COMBILOK® G² sygnalizuje, że pojazd jest bezpiecznie unieruchomiony przez G². Zielona kontrolka na skrzynce sterującej pomostu przeładunkowego sygnalizuje, że stanowisko jest gotowe do przeładunku i można rozpocząć prace.

- Maksymalne bezpieczeństwo.
- Obsługa różnych typów pojazdów, różnych rozmiarów kół i osi.
- Oszczędność miejsca dzięki kompaktowej konstrukcji.
- Funkcja naprowadzania pojazdu w osi stanowiska przeładunkowego.
- Bezpieczeństwo audio i wizualne w opcji.
- Niezawodny układ hydrauliczny.
- Certyfikat TÜV Rheinland wg Dyrektywy Maszynowej WE 2006/42/WE.



Część 1 Zablokowanie pojazdu. W momencie zablokowania pojazdu, sygnalizacja świetlna na zewnątrz zmienia się na kolor czerwony, informując kierowcę, że nie wolno mu odjechać. Obsługa magazynu otwiera bramę, a następnie uruchamia pomost przeładunkowy. Światło na skrzynce sterującej wewnątrz magazynu zmienia się na zielone, co oznacza, że stanowisko jest przygotowane do rozpoczęcia procesu przeładunku.



Część 2 zwolnienie blokady pojazdu. Pomost wracając do pozycji spoczynkowej zmienia światło, kontrolki na skrzynce sterującej wewnątrz magazynu na kolor czerwony, co oznacza, że stanowisko przeładunkowe jest wyłączone z użytku. Brama dokowa zamyka się, COMBILOK® G² odblokowuje pojazd, a sygnalizacja świetlna na zewnątrz zmienia się na kolor zielony informując kierowcę, że może odjechać.

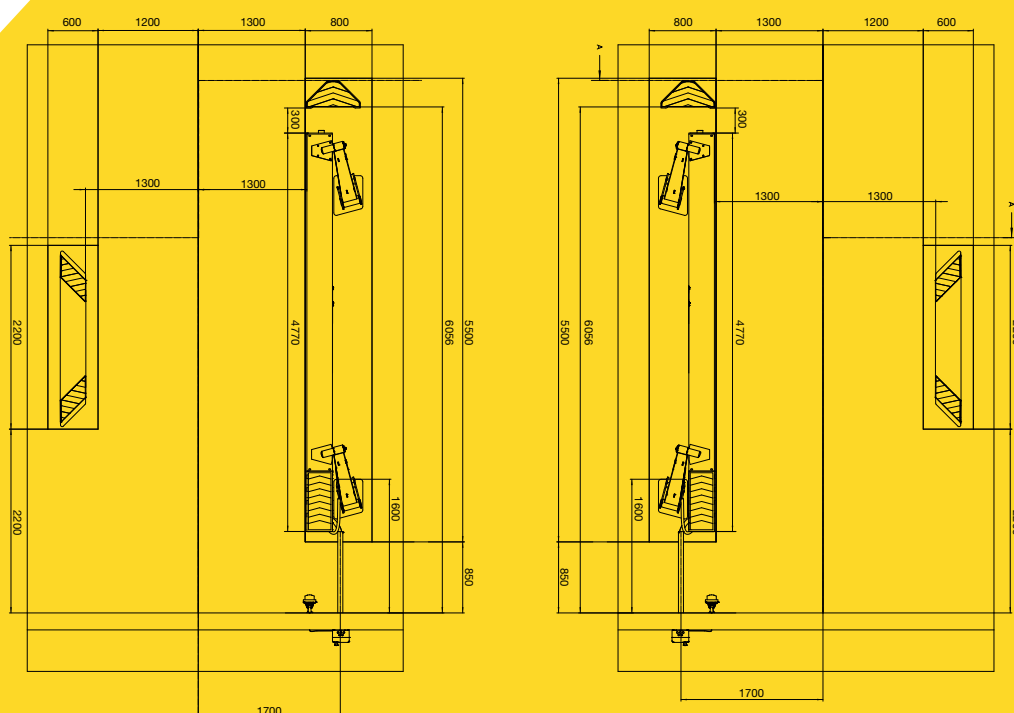
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- Długość COMBILOK® G² 4.8 metra
- Wymagana przestrzeń montażowa 6.3 m
- Wysokość blokady od 240 mm do 460 mm
- Całkowicie elektrohydrauliczna obsługa
- Maks. Ciśnienie układu hydraulicznego 140 bar
- Moc elektryczna
- Siła blokowania 150 kN
- Długość ramienia blokującego 350mm
- Zakres długości pracy ramienia blokującego 3,200 mm
- Napięcie sterujące 24 V
- Podłączenie do sieci 3 x 400 V, 50 Hz, 1 x UZIEMIENIE
- Wykonane ze stali ocynkowanej
- Zintegrowany naprowadzacz koła
- Zwolnienie awaryjne możliwe w każdej chwili
- Instalacja "plug and play"
- Zatwierdzony przez TÜV Rheinland zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE

Szczegółowe informacje i specyfikacja znajdują się w dokumentacji technicznej. Ten produkt oraz wszystkie inne produkty STERTIL są chronione patentami z różnych regionów i krajów. Więcej informacji można znaleźć pod adresem www.stertil.com/en/patents/. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Opcje

- Oświetlenie LED
- Ograniczenie natężenia dźwięku
- Dwie programowalne wysokości blokady



Zobacz film
COMBILOK® G²

Więcej informacji

Aby uzyskać szczegółowe informacje lub porady dotyczące urządzenia COMBILOK® G² i możliwych opcji lub informacje na temat pozostałych urządzeń z oferty Stertil, prosimy o kontakt.



Kolbud Sp. z o.o.
ul. Żurawia 1
86-031 Myślicinek

Tel. +48 52 345 28 55
www.kolbud.pl
kolbud@kolbud.pl



Stertil B.V.
P.O. Box 23
9288 ZG Kootsterille
The Netherlands
Tel. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@sterdil.nl
/Stertil-b-v-
Stertil Dock Products
@Stertil
Stertildock