

stertil[®]

PRODUCTS

RAMPY PRZEŁADUNKOWE

Seria P

Zaawansowana ergonomia:
pozioma warga
w każdej pozycji



STERTIL
NAJLEPSZE ROZWIĄZANIA

Najlepsze rozwiązania



Stertil dostarcza wysokiej jakości, zaawansowane technicznie rozwiązania dla wyposażenia systemów przeładunkowych na całym świecie. Prezentowane rozwiązania są opracowywane, rozwijane i wdrażane przez zespół specjalistów dysponujących wyjątkową wiedzą techniczną. Dzięki rzetelnemu personelowi, całkowicie wewnętrznej produkcji i międzynarodowej organizacji, Stertil jest wiodącym międzynarodowym dostawcą wysokiej jakości wyposażenia systemów przeładunkowych. Jako autoryzowany przedstawiciel producenta, oferujemy profesjonalny serwis urządzeń przeładunkowych.

Płynny załadunek i rozładunek

Rampy Stertil z serii P zapewniają doskonałą ergonomię dzięki zawiasowej wardze, która pozostaje zawsze z pozycji poziomej przy rozstawianiu. Żadna inna rampa przeładunkowa nie gwarantuje tak płynnego i prostego przejścia od ładowni do pojazdu, co urządzenia serii P – dzięki unikalnemu i innowacyjnemu opatentowanemu mechanizmowi wargi równoległobocznej. Nawet piłka umieszczona na wardze nie przesunie się podczas jej podnoszenia lub opuszczania. Ta bezkonkurencyjna ergonomiczna konstrukcja zapewnia płynniejsze wykonywanie czynności związanych z załadunkiem i rozładunkiem, co przekłada się na mniejszy wysiłek fizyczny operatorów i urządzeń transportu bliskiego. Ponadto, konstrukcja znacznie niweluje poziom hałasu i drgań. Dzięki dynamicznej nośności 6 ton i szerokiej ofercie rozmiarów platform, urządzenia serii S można wykorzystać w niemal każdej sytuacji załadunkowej w doku. Nadają się one w szczególności do wózków paletowych z niskim prześwitem pod pojazdem,



a powierzchnia platformy o grubości 8/10 umożliwia skorzystanie z trójkołowych wózków widłowych.

Optymalne bezpieczeństwo

Seria P spełnia normy bezpieczeństwa EN 1938. Przy przedwczesnym odjeździe pojazdu (gdy wózek widłowy znajduje się wciąż na rampie) następuje uruchomienie automatycznego systemu panic-stop. W większości przypadków rampa pozostaje włączona, nawet po wystąpieniu sytuacji wymuszającej skorzystanie z powyższej funkcji. Przycisku zatrzymania awaryjnego znajdującego się na skrzynce sterującej również można użyć w dowolnym czasie. Rampa jest w stanie przechylić się o 125 mm w obu kierunkach bez wpływu na działanie znajdującego się na środku, solidnego siłownika, podążając tym samym płynnie za ruchami wózka. W czasie konserwacji, rampa znajduje się bezpiecznie w stałym położeniu dzięki specjalnemu zastrzałowi. Gdy rampa znajduje się w pozycji

zaparkowanej, wspierają ją automatycznie dwie podpory bezpieczeństwa w układzie poprzecznym.

Zaawansowane, choć proste sterowanie

W zaawansowanym systemie sterowania serii P, funkcjonalność i bezpieczeństwo idą ze sobą w parze. Precyzyjne ustawienie rampy odbywa się za jednym dotknięciem przycisku. Dostępnych jest szereg zaawansowanych opcji sterowania zapewniających dodatkowe funkcje: sterowania bramą i służą uszczelniającą, automatyczna blokada zapobiegająca uruchomieniu urządzenia w przypadku, gdy drzwi doku nie są całkowicie otwarte i automatyczna blokada zamknięcia bramy aż do poprawnego zaparkowania rampy. Do modułu sterowania rampą przeładunkową można również podłączyć światła sygnalizacyjne, oświetlenie doku i system blokady pojazdów.

Zaawansowana ergonomia: pozioma warga w każdej pozycji



Zwiększona wydajność

Dzięki wyjątkowo płynnemu załadunkowi i rozładunkowi pomostu z serii P, ryzyko uderzenia o podłoże nawet w przypadku pojazdów niskopodwoziowych zostało praktycznie wyeliminowane. Znacznie ograniczone uderzenie sprawia, że zagrożenie uszkodzenia towarów w czasie załadunku jest minimalne. Co najważniejsze, powoduje również, że sprzęt załadunkowy jest narażony na mniejsze zużycie, co zwiększa jego żywotność przy jednoczesnym ograniczeniu kosztów utrzymania. Seria P znacznie zwiększa komfort pracy pracowników, gdyż ta same zadania wykonywane są przy mniejszym wysiłku fizycznym.



Unikalny zawias wargowy w wersji otwartej



Jeden (główny) siłownik hydrauliczny



Platforma przechylająca się o 125 mm w obu kierunkach



Dwie podpory bezpieczeństwa



Pozioma warga we wszystkich pozycjach



Zamknięty tylny zawias

Doskonała ergonomia i wydajność



Standardowe wymiary

Teoretyczne zakresy dla „standardowych” serii PP – PF.

Dynamiczna nośność PP - PF 6 ton

Długości (mm) bez wargi	Zakres roboczy (mm)* nad dokiem		Zakres roboczy (mm)* poniżej doku		Wysokość ramy (mm)	
	PP	PF	PP	PF	PP	PF
2000	195	215	254	265	585	700
2200	190	220	235	395	585	700
2500	270	245	225	335	585	700
2800	295	300	215	370	585	700
3000	265	270	215	360	585	700
3500	360	360	295	295	700	700
4000	370	370	280	280	700	700
4500	335	335	275	275	700	700

Szerokość platformy (mm) 1750, 1830, 2000, 2110, 2250

* Obliczenia dla wargi 400 mm przy wysunięciu zderzaka na 100 mm

P = montaż doku, F = montaż ramy

Bogaty wybór rozmiarów

Seria P oferuje wiele dostosowanych rozwiązań zapewniających najlepsze działanie doku. Długość platformy zależy będzie głównie od różnicy w wysokościach między podłożem magazynu a przewidywanym zakresem ładowni pojazdów. Steril określa swoje rozmiary na podstawie maksymalnego dolnego przechyłu dozwolonego dyrektywą EN 1398, w celu zapewnienia płynniejszego załadunku i rozładunku, przy jednoczesnym ograniczeniu przeciążenia fizycznego. Z przyjemnością pomożemy w wyborze najbardziej efektywnych rozmiarów i konstrukcji na wczesnym etapie planowania doku.



Zaawansowana skrzynka sterująca

Specyfikacja techniczna

- Platforma, belki i warga wykonane są z wytrzymałej na rozciąganie stali (S355J0/STAL 52). W przypadku modeli SF, SP i SPL platforma i warga są wyposażone w antypoślizgową blachę ryflowaną (o grubości odpowiednio 8/10 mm i 13/15 mm). Grubość płyty sprawia, że urządzenia serii S nadają się również do trójkołowych wózków widłowych.
- Warga o długości 400 mm w standardzie z 80 mm ukosem w przedniej krawędzi.
- Wszystkie elementy ramy są cynkowane. Platforma, warga i przód są w kolorze czarnym RAL 9011. Standardową ochronę zapewnia powłoka antykorozyjna z wykończeniem malarskim o całkowitej grubości 80 µm. Specjalne kolory dostępne na życzenie.
- Unikalna konstrukcja obejmuje środkowy (główny) siłownik, mocowany w przedniej części dla maksymalnej efektywności podnoszenia, w pełni regulowaną wargę z nylonowymi rolkami, zamknięty tylny zawias i automatyczne kolumny bezpieczeństwa z tłumiącymi podkładkami gumowymi.
- Szeroki wybór funkcji skrzynki sterującej z licznymi opcjami, takimi jak zintegrowana obsługa z bramą doku lub służą uszczelniającą



Opcje

- Pełny ocynk ramy
- Uszczelki szczotkowe lub gumowe pomiędzy platformą i ścianami doku
- Różne zderzaki doków (gumowe, polietylenowe lub ruchome)
- Izolacja termiczna pod platformą
- Antypoślizgowa powłoka redukująca poziom hałasu (do 10 dB) na platformie i wardze

Montaż

Most serii P można zamontować ze wspartą na podstawie ramą (PP) w zamkniętym doku lub zawieszoną ramą (PF) w otwartym doku. Oba rodzaje montażu są proste do wykonania. Zapewniamy wszelkie informacje niezbędne do budowy i montażu, w tym rysunki.

Kompletny program produktów Stertil dla najlepszych rozwiązań

- Mosty przeładunkowe
Seria P | Seria X | Seria S | Seria LA/HA (mini)
- System blokowania pojazdów COMBILOK®
- Pneumatyczne i fartuchowe służą uszczelniające
WI/WIS 300 Series | TP/TI 1000 Series | W-500 Series
- Akcesoria
Zderzaki dokowe | prowadnice kół | światła doków | światła sygnalizacyjne




Więcej informacji

Aby uzyskać więcej informacji dot. urządzeń serii P i innych mostów przeładunkowych, służ uszczelniających, obudów doków, systemów blokad/bezpieczeństwa, itp., prosimy o kontakt.

Z przyjemnością udzielimy Państwu indywidualnych porad, aby zapewnić, że otrzymają najlepsze rozwiązanie.



Stertil B.V.
P.O.Box 23
9288 ZG Kootstertille
The Netherlands
Tel. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@stertil.nl

 Stertil Dock Products
 /Stertil-b-v-  @Stertil



członek Stertil Group